大开渔“第一网”顺利抵港

一大波渔获上岸引发抢“鲜”大战

第一现场

秋风一起,南通的“蓝色粮仓”变得格外热闹。从8月5日“小开渔”,到9月16日全面开捕,这片海域的“海上秋耕”生产热潮迭起。在如东洋口国家中心渔港,几乎每天都能看到出海捕捞的渔船和运鲜船满载而归,一筐筐、一箱箱“虾兵蟹将鱼统帅”接连不断地被运送上岸,为市民的餐桌增添了丰盛的“鲜”味佳肴。

“船进来啦!”昨天上午10时许,洋口国家中心渔港2号码头上,人群熙攘,货车云集。随着一阵汽笛声由远及近,大开渔“第一网鲜”顺利抵港,早已等候多时的商贩和市民迫不及待地涌向船边,开始了激烈的抢“鲜”大战。

“这一船我们收了400多箱货,有刀鱼、小黄鱼、黄姑鱼、梅子鱼等10多种鱼类海鲜,还有几十箱梭子蟹。”苏如渔运08186号渔船上的收货员周其山说,全面开捕后,渔获种类明显多了,收上来的海鲜不仅品类多样,品质也相当不错。“你看这几箱小黄鱼,个头均匀,色泽鲜亮,一看就是好货,大家都抢着要!”一番竞价过后,小黄鱼被商贩们收购一空。

甲板上,渔民们忙碌而熟练地将一箱箱渔获搬出船舱;岸上,其他种类的鱼和梭子蟹交易也不“冷场”,商贩、市民你争我抢;码头上,叫卖声、讨价还价声此起彼伏,整个码头都弥漫着鲜香和丰收的喜悦。“今年的收成情况和去年差不多,虽然产量有所下降,但品质较好,价格也更实惠。”船老板何海军告诉记者,大开渔“第一网鲜”以鱼类为主,价格方面相当“亲民”,米鱼、红头鱼、板鱼、马鲛鱼等品种,根据大小和肥瘦不同,每斤在10元至60元不等,梭子蟹行情比较稳定,单价在10元到30元之间。

随着一箱箱海鲜陆续被搬上货车,运鲜船甲板上逐渐空旷起来,运鲜车旁,商贩们正忙着清点货物,只待交易完成,便发车将这些刚捕捞上岸的“第一网鲜”以最快的速度一键直达市民“舌尖”。“我今天的收获还可以,今年的渔获品质没话说,就多进了点货,本来还想采购点金钩虾,结果‘一箱难求’。”海鲜商贩刘永军看着身边垒出的“海鲜小山”笑着说:“不过,梅子鱼汤、清蒸梭子蟹、红烧马鲛鱼……这些也都是咱们如东人的心头好!”

据悉,即日起,更多渔船将陆续完成大开渔“第一网”捕捞作业,带鱼、大黄鱼、鲳鱼等鱼类海鲜也将大量进入市场,让市民畅享“海鲜自由”。

本报记者**徐书影**

勺嘴鹬P7再现通州湾

连续3年在南通换羽

勺嘴鹬(P7) **徐斌**

晚报讯 近日,南通滨海湿地迎来候鸟秋迁大军。南通环境监测中心监测人员于8月27日发现代号为P7的勺嘴鹬现身通州湾,这是该个体连续第3年在南通地区完成秋季换羽。

P7是2015年俄罗斯楚科奇繁殖地“偷蛋计划”中人工孵化并成功野放的幼鸟,如今已10岁,成为该计划迄今已知最长寿的个体。自2015年起,P7每年冬季在泰国内湾越冬。2023年至2025年均选择通州湾作为换羽地,今年它最早于8月22日被记录到,去年的最后观测日期为2024年10月22日。

勺嘴鹬全球成年个体仅约443只,种群数量以每年5%的速度下降,被《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》列为极度濒危级别。“偷蛋计划”(也称Head-starting项目)是科学家为拯救极危物种勺嘴鹬而实施的一项紧急保护措施。由于勺嘴鹬的蛋在野外自然孵化的存活率仅有20%~30%,其繁殖地又面临各种威胁,自2012年起,由多个保护机构参与的“偷蛋计划”在俄罗斯远东的勺嘴鹬繁殖地开始实施。保护行动包括取走第一窝蛋、人工孵化、人工育雏和野外放归四个环节,有效提高了幼鸟的成活率。

勺嘴鹬生存状况仍岌岌可危,它们的长期存活最终仍需依赖其繁殖地、中转地和越冬地等栖息地的有效保护。南通是勺嘴鹬迁飞路线中重要的中转栖息地之一。南通环境监测中心通过沿海湿地布设的远程在线监测系统,多次记录到勺嘴鹬活动:2023年至2025年间,南通共记录到勺嘴鹬100余只次,其中17只携带旗标,环志地点涵盖俄罗斯、越南等国家以及中国南通等地;单日最高观测数量达7只,其中包括2只旗标个体。

记者**彭军君**

南通轨交多举措助力“苏超”狂欢夜

延长运营、推畅玩卡并设多站观赛点

晚报讯 明天19:35“苏超”赛事开赛,为方便市民乘客出行观赛,南通轨道交通推出延长运营、专属畅玩卡、“第二主场”观赛点等多项服务保障,全力护航市民畅享足球盛宴。

运营服务方面,赛事当天,南通轨道交通1、2号线运营时间延长2小时,首末站末班车发车时间均延迟至24:00。行车间隔将分时段调整,12:00~22:30约为6分30秒,22:30~24:00约为15分钟,且会根据实时客流灵活优化,乘客需在工作人员的指引下有序乘车。

票务福利上,赛事当天将发售“苏超系列畅玩卡”(限量发售),单张售价10元,市民可在1号线南通西站、图书馆站,2号线汽车东站,换乘站和平桥站、文峰站购买。该卡首次刷卡进站后24小时内有效,单人单次使用,这期间可不计里程、不计次数乘坐地铁。

此外,南通轨道交通还在多个站点设置“第二主场”观赛点,赛事期间,市民可前往文峰站(站厅)、南通大学站(1号口通道)、和平桥站(7号口穹顶处)、振兴路站(1号口臻心影咖)共同观赛。

记者**蒋娇娇**

开发区退役军人投身志愿服务

社区治理新“战场”上立新功

晚报讯 “大热天的,法规宣传、创业政策指导、安全检查,让我们熟悉政策、不越红线、安全经营,真是太感谢你们了。”17日,听完南通开发区新开街道幸福社区工作人员瞿石接地气的讲解,商铺负责人王先生表示感谢。

在幸福社区,一群身着便装却心怀军魂的退役军人,将军营中锤炼出的纪律意识、组织能力和为民服务情怀转化为社区治理的强大动力,成为基层社会治理中不可或缺的“硬核力量”。

他们是基层治理的“排头兵”。幸福社区辖区有800多家商户,业态复杂,欣欣向荣的经营背后是极易被忽视的安全隐患。在“全省社会面小场所治理”系统广泛应用的同时,社区退役军人志愿者发挥“铁脚板”优势,深入辖区商户进行消防、电气、燃气等方面的安全检查,耐心向商户普及安全知识。

烈日当头,一支由7名退役军人组成的志愿者队伍主动请缨清理辖区上海东路沿街商户的“僵尸车”。他们积极上门对商户进行劝导,同时联系城管部门对无主车辆进行依法处理。一路走来,他们还坚持清理垃圾、搬运重物,将杂乱的车辆按区域归整……

退役军人黄帅峰、黄飞云不仅担任各自小区的网格党支部书记,还积极投身社会公益事业,带头参与小区议事、邻里“创熟”、人居环境整治等活动。“新界儿童乐园地面损坏严重,不少邻居希望进行维修改造,给孩子们提供一个安全的游乐场所。改造方案已经在小区楼道内公示,正在征询阶段,部分居民仍未表态。”在新界物管会会议上,退役军人、物管会成员黄帅峰再次发动居民参与小区事务,共同为社区发展贡献力量。

退役军人马赛赛则在“小马调解室”为网格群众排忧解难。前段时间,两户居民因为楼道里的柜子闹上“门”来,马赛赛先用“远亲不如近邻”破冰,再耐心解释相关法规,最终化解矛盾。

“从基层治理到安全守护,从自治共治到矛盾调解,退役军人在社区治理的新‘战场’上发挥着重要作用。”幸福社区党总支书记黄晓雷说。

通讯员**陈阳阳** 记者**何家玉**

广告

南通平安人寿创新开展“反诈防骗进校园”主题活动

科技赋能开启金融宣教新体验

17日,在南通金融监管分局指导下,平安人寿南通中心支公司联合南通反诈中心及平安集团南通地区统管党委成员单位走进南通大学,面向800余名网络信息专业为主的新生举办金融知识教育宣传周活动。本次活动创新采用“开学反诈第一课+金融市集游园会”双模式,通过情景化、互动式教育构建“警校企”协同治理机制。

南通大学保卫处处长傅强在活动致辞中指出,面对升级迭代的电信诈骗手法,高校必须构建“警校企”协同治理模式。南通平安人寿总经理管志勇在讲话中表示,作为金融企业不仅要履行社会责任,更要通过金融知识宣讲团等创新载体帮助青年群体筑牢安全防线。市公安局反诈中心朱素莹警官以真实案例为学生带来“反诈开学第一课”,现场反响热烈。

活动创新设置“金融市集游园会”六大主题体验区,将反诈知识融入其中,“苏超”IP定制反诈手提袋传递理性消费理念。现场引入智能机器狗“数字员工”,其萌趣外形与智能互动功能吸引了全场关注。据统计,活动累计发放宣传物料5000余份,学生参与互动问答和互动游戏3000余次。

南通平安人寿表示,企业将持续深化“警校企”合作机制,通过金融知识宣讲团等创新载体筑牢青年群体安全防线,完善金融知识普及体系,优化惠民服务举措,为构建健康金融生态注入新动能。