看/南/通 观/天/下

南通日报

A1 今日8版 第21192期

2025年9月19日 星期五

农历乙巳年七月大 廿八

今日天气：多云转阴有阵雨或雷雨 最低温度22℃左右 最高温度30℃左右

关注南通发布App 获取更多资讯内容

江苏今夏最高用电负荷突破1.56亿千瓦

据交汇点讯 昨天，交汇点记者从国网江苏省电力有限公司获悉，今年迎峰度夏期间，江苏电网净受入区外电力规模首次突破4000万千瓦，达到4053万千瓦，创历史新高，电网跨区域能源调配能力迈上新台阶。

这一突破是什么概念？“相当于为江苏电网增加了四分之一以上的供电能力。”国网江苏电力发展部相关负责人介绍。

作为经济大省，刚刚过去的这个炎夏，江苏省最高用电负荷已突破1.56亿千瓦，居长三角地区首位。

长三角地区是我国主要的能源消费地和能源技术创新高地，但能源资源相对匮乏，需要大规模、跨区域引入外电。从2012年开始，江苏历时10年建成并安全运行±800千伏锦苏、雁淮、锡泰、建苏直流和1000千伏淮南—上海—南京交流特高压工程，形成了“一交四直”特高压混联的坚强网架。来自四川、山西、内蒙古等地区的“水、火、风、光”资源转化为稳定电能，源源不断送往江苏。

随着全国统一电力市场建设的深入推进，江苏作为用电受端省份，将继续发挥跨区域电力调配优势，在保障能源安全、促进能源转型方面发挥更大作用。

海鲜丰收正当时，以“海鲜+”打开南通农业高质量发展新视角——

千帆“启”发 “鲜”动江海

以“鲜”的方式打开一座城，庆祝丰收的喜悦。16日，南通迎来全面开捕，全市1161艘渔船开启“耕海牧渔”之旅。当天，2025中国农民丰收节暨农业高质量发展招商推介活动在启东举行。

南通倚江偎海，全市拥有海域8909平方公里，吕四、洋口两个国家级中心渔港享誉全国，海水养殖面积和产量、海洋水产品总量稳居全省第一。当前正值海洋丰收季，在这里，传统农耕文明与现代海洋经济热烈交融，碰撞出“海鲜+”的创新火花，为南通农业高质量发展注入了全新视角与澎湃动能。

渔港开捕

“农”与“潮”双向奔赴

16日12时，启东吕四渔港，桅杆如林、汽笛回荡。渔政领航船一声长鸣，207艘渔船劈波斩浪，驶向蔚蓝。

“鲜”是启东最鲜明的城市基因。启东海域面积达3349平方公里，靠江靠海的独特区位，让启东发展海洋经济的底气十足。作为首批国家级中心渔港，吕四渔港的年海洋捕捞量占江苏全省的三分之一，渔业经济年总产值逾50亿元。2024年，启东渔业总产量达32.23万吨。

自8月5日“小开捕”以来，80—100艘专业收鲜船每日往返吕四渔港，单船载量约4万斤。单日梭子蟹交易量突破800万斤，超往年6—8倍。渔获中60%的活鲜通过盒马等商超及水产市场，24小时内发往长三角、东北、华东、福建乃至四川；剩余40%进入本地加工厂，制成蟹酱、蟹块等产品，鲜飘海外。

渔港马达声中，产业也正加速升级。

吕四渔港惠港路南侧，吕四省级沿海渔港经济区建设正酣。当前，2.5万平方米渔港交易市场和10万吨级冷库的主体结构已封顶。未来这里将以渔港为核心，推动产业融合，做强水产品加工与流通，做大休闲渔业与滨海旅游。“届时将极大优化启东的海洋捕捞结构，强化加工流通能力。”启东市农业农村局党组成员袁华介绍道。

沿着海岸线前行，海风拂过，带来的不只是鲜味。今年，启东“最鲜公路”入选“2025年度美丽公路项目”。公路西起圆陀角渔人码头，北至黄金海滩，借江海大堤堤顶路，串联度假区主要景点，打造出一条融合长江文化、江海特色，集观光、休闲、运动于一体的文化景观大道，年接待游客量超300万人次。

渔船马达声与骑行车轮声在海岸交汇，传统渔业与潮流生活双向奔赴。丰收节上，启东市政府和中国国家地理携手打造的2025最鲜城市“最鲜骑”项目，接过“最鲜跑”的接力棒，今年，11个打卡站牌将沿公路铺开，以骑行贯穿公路与海岸，将“寻鲜”理念融入运动休闲，一路骑行，一路皆风景。

农旅融合

寻鲜“朋友圈”持续扩大

千帆归港带活了渔港，万客入启点燃了文旅。三水交汇的启东既是长江入海的“最后一站”，也是鲜味扩散的“第一起点”。

近日，省文化和旅游厅公布第二批江苏省文化和旅游产业融合发展示范区名单，启东位列其中。

近年来，启东市立足资源禀赋，培育壮大文旅产业，江海澜湾旅游度假区打造“迎日出、观澜海”等文旅品牌；圆陀角的“双色海”奇观吸引无数游客——蔚蓝之湾与银沙之海，在晨曦中泾渭分明……去年，启东实现全年旅游约850万人次，旅游收入约90亿元。

这个夏天，“苏超”的热潮席卷南通，启东精准捕捉热度，紧扣南通市“看苏超·吃海鲜”开捕季及“苏超赛事+”沪通同城消费活动，创新推出“来鲜超·看苏超·吃海鲜”的“寻鲜之旅”，向长三角游客递出“鲜味请柬”。 （下转A2版）

大开渔“第一网鲜”顺利抵达洋口渔港——

“一看就是好货，大家都抢着要！”

“船进来啦！”昨天上午10时许，洋口国家中心渔港2号码头上，人群熙攘，货车云集。随着一阵汽笛声由远及近，大开渔“第一网鲜”顺利抵达如东洋口国家中心渔港，早已等候多时的商贩和市民迫不及待地涌上甲板，开始了激烈的抢“鲜”大战。

“这一船我们大概收了400多箱货，有刀鱼、小黄鱼、黄姑鱼、梅子鱼等10多种鱼类海鲜，还有几十箱梭子蟹。”苏如渔运08186号渔船上的收货员周其山说，全面开捕后，渔获种类明显多了，收上来的海鲜不仅品类多样，品质也相当不错。“你看这几箱小黄鱼，个头均匀，色泽鲜亮，一看就是好货，大家都抢着要！”一番竞价过后，小黄鱼被商贩们收购一空。

甲板上，渔民们忙碌而熟练地将一箱箱渔获搬出船舱。岸上，各种种类的鱼和梭子蟹交易也不“冷场”，商贩、市民你争我抢，码头上叫卖声、讨价还价声此起彼伏，整个码头都弥漫着鲜货的味道和丰收的喜悦。“今年的收成情况和去年差不多，虽然产量有所下降，但品质较好，价格也更实惠。”船老板何海军告诉记者，大开渔“第一网鲜”以鱼类为主，价格方面相当“亲民”，米鱼、红头鱼、板鱼、马鲛鱼等品种，根据大小和肥瘦不同，每斤在10元至60元不等，梭子蟹行情比较稳定，单价在10元到30元之间。

随着一箱箱海鲜陆续被搬上货车，运鲜船甲板上逐渐空旷起来。运鲜车旁，商贩们正忙着清点货物，只待交易完成，便发车将这些刚捕捞上岸的“第一网鲜”以最快的速度一键直达市民“舌尖”。“收获还可以，今年的渔获品质没话说，就多进了点货，本来还想采购点金钩虾，结果‘一箱难求’。”海鲜商贩刘永军边看着身边垒出的“海鲜小山”，笑着说，“不过，梅子鱼汤、清蒸梭子蟹、红烧马鲛鱼……这些也都是咱们如东人的心头好！”

秋风一起，南通的“蓝色粮仓”就变得格外热闹。从8月5日“小开渔”，到9月16日全面开捕，这片海域的“海上秋耕”生产热潮迭起。在洋口渔港，几乎每天都能看到出海捕捞的渔船和运鲜船满载而归，一筐筐、一箱箱“虾兵蟹将鱼统帅”接连不断地被运送上岸，为市民的餐桌增添“鲜”味佳肴。未来几天，更多渔船陆续完成大开渔“第一网”捕捞作业，带鱼、大黄鱼、鲳鱼等鱼类海鲜也将大量进入市场，让市民畅享“海鲜自由”。 本报记者 徐书影

我在现场

张彤领办督办政协提案，开展现场调研

聚力强链补链延链 促进特色产业集群高质量发展

本报讯（记者**李彤**）昨天，市委副书记、市长张彤带队深入相关企业现场调研，对市政协重点提案《聚力强链补链延链，促进特色产业集群高质量发展》进行督办。她强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国的重要论述和对江苏工作重要讲话精神，认真落实全省沿海地区高质量发展座谈会精神，推动科技创新和产业创新深度融合，纵深推进跨江向海发展，做好强链补链延链文章，聚力建设面向科技前沿的现代工业名城。

中天华氢有限公司是由中天科技集团与国家能源集团氢能科技有限公司、北京低碳清洁能源研究院三方合资建立，以氢能装备技术为核心，提供从前期立项设计到后期建设交付的整体解决方案。张彤详细了解企业技术研发、生产制造、市场开拓等情况，勉励企业抢抓全面绿色低碳转型机遇，携手央国企、高校院所等战略合作伙伴，积极向产业链上下游延伸拓展，加快迈向“链主”企业，引领氢能产业高质量发展。

恒尚新材料已建成高性能风电叶片材料新型智能工厂，重通成飞风电已具备年产630套各型号风电叶片的生产能力，国科智能专注于风电机组、光伏项目的技术改造及运维服务，它们是分布在我市风电产业链上、中、下游的代表性企业。每到一家企业，张彤都仔细询问企业需求，认真听取意见建议，强调要强化企业科技创新主体地位，支持龙头骨干企业深化智改数转网联、前沿技术攻关、产品创新迭代，吸引产业链供应链关联企业集聚发展，共建共享特色产业园区。她要求，沿海各板块要放大“沿海资源+新型能源”组合优势，统筹推进新能源资源开发、新型电力系统布局、近零碳园区建设及绿电应用场景拓展，积极构建“风光氢储”全产业链，加快打造长三角新型绿能供给基地、零碳产业园区示范基地、零碳产业发展新高地。

张彤在调研督办中强调，各地各部门要系统谋划，瞄准高端化、智能化、绿色化方向，统筹抓好产业固本、兴新、攀高，一链一策推动六大千亿级产业强链补链延链，更深层次对接上海、更宽领域融入苏南，在错位发展、链式协同中携手培育新兴及未来产业，以跨区域产创深度融合打造特色产业矩阵。她指出，办好政协提案是改进政府工作、联系服务群众的重要渠道，要高度重视、压实责任、跟踪推进，确保办出质量、办出成效。

禾赛科技登陆港交所

系南通市产业投资母基金第85家上市企业

本报讯（记者**张水兰** 通讯员**吴玉婷**）16日，南通市产业投资母基金合作基金所投企业上海禾赛科技有限公司于香港交易所主板挂牌上市，证券代码为“02525.HK”，成为全球首家“港股+美股”双重主要上市的激光雷达企业。截至目前，南通市产业投资母基金合作基金投资企业后上市累计达85个。

禾赛科技是激光雷达（LiDAR）解决方案的全球领导者，其产品广泛应用于配备高级驾驶辅助系统的乘用车、商用车、自动驾驶车队、机器人及其他非汽车领域，如自动导引车、自主移动机器人和配送机器人等。

未来，南通市产业投资母基金将继续围绕南通市“616”现代化产业体系，在聚焦本地企业培育的同时，积极布局全国高成长性科技企业，通过引入外部创新活水，驱动本地产业结构优化与新兴产业崛起，为南通发展新质生产力注入强劲资本动能。

国内首个“碳中和智慧纺纱工厂”达产达效进入倒计时

万锭用工不超过8人 综合能耗降低20%以上

向新而行——新质生产力发展在南通

本报讯（记者**陈静 苗蓓**）继2022年建成全国首个“智慧纺纱工厂”后，江苏大生集团再迎重大突破。记者昨天获悉，由该企业打造的5万锭碳中和智慧纺纱工厂已基本建成，预计于10月18日全面达产达效。这一项目不仅是国内纺织行业首个“碳中和工厂”的建设实践，也将为中国纺织业实现“双碳”目标树立新标杆。

该项目总投资1.87亿元，利用现有厂房及配套设施进行全面智能化改造而成，于2024年正式启动。工厂并非简单堆砌绿色与智能技术，而是通过数字化、智能化、物联网与绿色低碳技术深度融合，实现ERP系统与MES系统无缝衔接，形成“智能+绿色”相融共生的发展形态，打造全链控碳的“绿色工厂”“清洁能源工厂”，配套智能物流仓储系统、研发设计中心，推进绿色制造体系建设。

记者在现场看到，宽敞明亮的车间内，智能化生产线整齐排列，技术人员正对设备进行最后阶段的调试；车间外，10座风光互补一体化路灯格外引人注目。“太阳能电池板与风力发电装置协同工作，将自然能源转化为电能，用于厂区照明，进一步降低外部用电依赖。”大生集团碳中和智慧纺纱工厂负责人夏晶介绍，这是打造“碳中和工厂”的细节之一。

智能化方面，工厂实现了智能物流系统的全面升级。新增智能排包系统，从清梳联到并条、粗纱、细纱工序，全部采用轨道输送或AGV无人小车搬运，不仅大幅提高物流效率，还可实现产品质量问题的精准追溯。绿色化方面，项目采用一级能效电机和零碳纤维原料，通过购买绿电、自建光伏与风能装置等方式实现能源替代，并配备智能灯控系统，实现“无断头不亮灯”，向真正的“黑灯工厂”目标迈进，初步建立起覆盖产品全生命周期的碳减排体系。

“‘智能+绿色’，带来的是生产效率与资源效率的双重提升。”大生集团党委书记、董事长漆颖斌介绍，项目全面投产后，预计万锭用工不超过8人，生产效率提升30%以上，综合能耗降低20%以上，生产运营与产品实现近零碳排放，将为中国纺织行业能碳管理提供新的解决方案。漆颖斌表示：“我们不仅是在建设一个工厂，更是在探索一条适用于中国乃至全球传统纺织业的绿色、智能、高质量发展路径。”

十岁勺嘴鹬P7再现通州湾

连续3年在南通完成换羽

本报讯（记者**彭军君**）近日，南通滨海湿地迎来候鸟秋迁大军。江苏省南通环境监测中心监测人员于8月27日发现代号为P7的勺嘴鹬现身通州湾，这是该个体连续第3年在南通地区完成秋季换羽。

P7是2015年俄罗斯楚科奇繁殖地“偷蛋计划”中人工孵化并成功野放的幼鸟，如今已10岁，成为该计划迄今已知最长寿的个体。自2015年起，P7每年冬季在泰国内湾越冬。2023年至2025年均选择通州湾作为换羽地，今年它最早于8月22日被记录到，去年的最后观测日期为2024年10月22日。

勺嘴鹬全球成年个体仅约443只，属极度濒危级别。目前，勺嘴鹬生存状况仍岌岌可危，它们的长期存活最终仍需依赖其繁殖地、中转地和越冬地等栖息地的有效保护。南通是勺嘴鹬迁飞路线中重要的中转栖息地之一。江苏省南通环境监测中心通过沿海湿地布设的远程在线监测系统，多次记录到勺嘴鹬活动：2023至2025年间，南通共记录到勺嘴鹬100余只次，其中17只携带旗标，环志地点涵盖俄罗斯、越南等国家以及中国南通等地；单日最高观测数量达7只，其中包括2只旗标个体。此外，2024年9月于通州湾环志的勺嘴鹬“LY”，也于今年8月22日在同一地点被再次观测到。

主管、主办：中共南通市委 出版：南通日报社 国内统一刊号：CN 32-0025 邮发代号：27-19 图文投稿信箱：ntrbgj@163.com 编辑：陈 璟（电话：68218882） 美编：刘玉容 组版：翟晓东 校对：毛晓丽